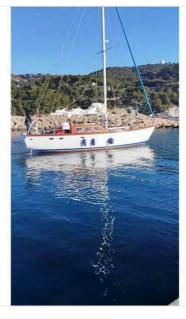


# Cantieri Canaletti MOTOVELIERO

€ 85.000,00



IDA2025-00841Riferimento821905Dimensioni3,45 x 13,60Anno1974TipoVelaTipologiaMotorsailer

Visibilità Liguria

Anno imm. 1974 Scadenza imm. 2027

Nr. costruzione

Cavalli fiscali 0,00

## DIMENSIONI E VELOCITA'

Lunghezza (m)13,60Dislocamento (Kg)14.000,00Vel. crociera (nodi)0,00Larghezza (m)3,45Pescaggio (m)-Vel. massima (nodi)-Lungh. compl. (m)14,60Zavorra (Kg)-Stazza (Tn)-

### MATERIALI DI COSTRUZIONE

Scafo - Coperta - Tuga -

## **IDRAULICA**

Tipo di boiler

Serbatoi1,00Capacità1.000,00Materiale-BoilerNoAutoclaveSiDissalatoreNo

# **ELETTRONICA**

Tensione-Batterie6,00Capacità-GeneratoreSiCarica batterieNoInverterNoPot. gen. (Kw)4,00Marca gen.BOHMER

# CARBURANTE E MOTORI

Serbatoi1,00Capacità (Lt)500,00Materiale-Motori-Potenza120 HPCarburante-

Ore di moto - Revisione DALL'ULTIMA RETTIFICA

MarcaPerkins-SabreModello318510Elica-Trasmissione-

# Note trasm. -

## **Importo** € 85.000,00

Informazioni

**PREZZO** 

Note TRATTABILI



#### DESCRIZIONE

JARIMA è un motoveliero classico di 14.60 metri, totalmente refittato tra il 2019 e il 2022, ideato da Bruno Veronese costruito dai Cantieri Canaletti

JARIMA è un motoveliero classico di 14.60 metri, totalmente refittato tra il 2019 e il 2022, ideato da Bruno Veronese e costruito dai Cantieri Canaletti di La Spezia nel 1974 e consente a chi sale a bordo di fare un tuffo nel passato grazie alle linee tipiche delle barche d'epoca, regalando comunque tutti i comfort delle barche moderne. Durante il restauro sono stati ridisegnati gli spazi interni per regalare maggiore comfort alla vita di bordo, infatti grazie alle dimensioni della barca, è garantita un'elevata abitabilità. La tuga è stata completamente ricostruita con legno massello di teak dello spessore di 2 cm ed è stato installato un nuovo bow truster. Sulla coperta tutta in teak sono presenti ampi spazi prendisole e delle sedute per godersi la navigazione. All'interno si trova: Una comoda dinette con finestrature e oblò nuovi e fatti su misura. Una cabina di poppa con 2 letti separati e un bagno privato. Una cabina di prua con un letto matrimoniale + 2 letti a castello e bagno privato La cucina completa di frigorifero, è stata riprogettata per offrire la possibilità di cucinare come se ci si trovasse a casa. Tutta la barca al suo interno è ad altezza d'uomo, anche le cabine letto dunque sono decisamente a prova claustrofobia. In entrambi i bagni i WC sono elettrici. Presente doppia timoneria, una interna, l'altra esterna. A poppa e di lato si trovano le scalette per scendere in mare. La cabina del marinaio è separata a prua. Randa e fiocco del 2015, Sartiame 2020, boma del 2020, albero verniciato e refittato 2020. Boiler. Tanke acque grige . Cime e scotte nuove. Due alternatori da 24 . Materassi nuovi. luci led , 3 Pompe sentina nuove .

#### DESCRIZIONE INTERNI

1 Doppia in piano, 1 Cabina equipaggio, 1 Dinette, 1 Cucina, 2 Toilette senza bidet, 1 Matrimoniale a V di prua

### DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ancora, Autoclave, 6 Batterie (4 servizi e 2 motore del 2021), Camminamenti laterali in teak, Doccia esterna, Doppia timoneria (interna e esterna), GPS, Passerella, Piattaforma, Pilota automatico, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Radio VHF, Salpa Ancore Elettrico, 2 Winch

### **DESCRIZIONE ARMAMENTO**

Boiler, Cucina, Frigorifero interno, 2 WC marino elettrico, Randa DEL 2015, Fiocco DEL 2015, Avvolgi Fiocco

# **SEDIE CONTATTI**

YACHT DIFFUSION I Via IV Novembre, 34 - 58100, Marina di Grosseto (GR) (Italy)

































