

Cantieri Canaletti MOTOVELIERO

€ 85.000,00



ID	A2025-00841
Riferimento	821905
Dimensioni	3,45 x 13,60
Anno	1974
Tipo	Vela
Tipologia	Motorsailer
Visibilità	Liguria

Anno imm.	1974
Scadenza imm.	2027
Nr. costruzione	
Cavalli fiscali	0,00

DIMENSIONI E VELOCITA'

Lunghezza (m)	13,60	Dislocamento (Kg)	14.000,00	Vel. crociera (nodi)	0,00
Larghezza (m)	3,45	Pescaggio (m)	-	Vel. massima (nodi)	-
Lungh. compl. (m)	14,60	Zavorra (Kg)	-	Stazza (Tn)	-

MATERIALI DI COSTRUZIONE

Scafo	-	Coperta	-	Tuga	-
--------------	---	----------------	---	-------------	---

IDRAULICA

Serbatoi	1,00	Capacità	1.000,00	Materiale	-
Boiler	No	Autoclave	Si	Dissalatore	No
Tipo di boiler	-				

ELETTRONICA

Tensione	-	Batterie	6,00	Capacità	-
Generatore	Si	Carica batterie	No	Inverter	No
Pot. gen. (Kw)	4,00	Marca gen.	BOHMER		

CARBURANTE E MOTORI

Serbatoi	1,00	Capacità (Lt)	500,00	Materiale	-
Motori	-	Potenza	120 HP	Carburante	-
Ore di moto	-	Revisione	DALL'ULTIMA RETTIFICA		
Marca	Perkins-Sabre	Modello	318510		
Elica	-	Trasmissione	-		
Note trasm.	-				

PREZZO

Importo	€ 85.000,00
----------------	-------------

Informazioni

Note	TRATTABILI
-------------	------------

DESCRIZIONE

JARIMA è un motoveliero classico di 14.60 metri, totalmente refittato tra il 2019 e il 2022, ideato da Bruno Veronese costruito dai Cantieri Canaletti

JARIMA è un motoveliero classico di 14.60 metri, totalmente refittato tra il 2019 e il 2022, ideato da Bruno Veronese e costruito dai Cantieri Canaletti di La Spezia nel 1974 e consente a chi sale a bordo di fare un tuffo nel passato grazie alle linee tipiche delle barche d'epoca, regalando comunque tutti i comfort delle barche moderne. Durante il restauro sono stati ridisegnati gli spazi interni per regalare maggiore comfort alla vita di bordo, infatti grazie alle dimensioni della barca, è garantita un'elevata abitabilità. La tuga è stata completamente ricostruita con legno massello di teak dello spessore di 2 cm ed è stato installato un nuovo bow thruster. Sulla coperta tutta in teak sono presenti ampi spazi prendisole e delle sedute per godersi la navigazione. All'interno si trova: Una comoda dinette con finestre e oblò nuovi e fatti su misura. Una cabina di poppa con 2 letti separati e un bagno privato. Una cabina di prua con un letto matrimoniale + 2 letti a castello e bagno privato. La cucina completa di frigorifero, è stata riprogettata per offrire la possibilità di cucinare come se ci si trovasse a casa. Tutta la barca al suo interno è ad altezza d'uomo, anche le cabine letto dunque sono decisamente a prova di claustrofobia. In entrambi i bagni i WC sono elettrici. Presente doppia timoneria, una interna, l'altra esterna. A poppa e di lato si trovano le scalette per scendere in mare. La cabina del marinaio è separata a prua. Randa e fiocco del 2015, Sartime 2020, boma del 2020, albero verniciato e refittato 2020. Boiler. Tanke acque grige. Cime e scotte nuove. Due alternatori da 24 . Materassi nuovi. luci led , 3 Pompe sentina nuove .

DESCRIZIONE INTERNI

1 Doppia in piano, 1 Cabina equipaggio, 1 Dinette, 1 Cucina, 2 Toilette senza bidet, 1 Matrimoniale a V di prua

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ancora, Autoclave, 6 Batterie (4 servizi e 2 motore del 2021), Camminamenti laterali in teak, Doccia esterna, Doppia timoneria (interna e esterna), GPS, Passerella, Piattaforma, Pilota automatico, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Radio VHF, Salpa Ancore Elettrico, 2 Winch

DESCRIZIONE ARMAMENTO

Boiler, Cucina, Frigorifero interno, 2 WC marino elettrico, Randa DEL 2015, Fiocco DEL 2015, Avvolgi Fiocco

SEDI E CONTATTI

YACHT DIFFUSION | Via IV Novembre, 34 - 58100, Marina di Grosseto (GR) (Italy)





