

# Cantieri Canaletti MOTOVELIERO

€ 85.000,00



|                    |              |
|--------------------|--------------|
| <b>ID</b>          | A2025-00841  |
| <b>Riferimento</b> | 821905       |
| <b>Dimensioni</b>  | 3,45 x 13,60 |
| <b>Anno</b>        | 1974         |
| <b>Tipo</b>        | Vela         |
| <b>Tipologia</b>   | Motorsailer  |
| <b>Visibilità</b>  | Liguria      |

|                        |      |
|------------------------|------|
| <b>Anno imm.</b>       | 1974 |
| <b>Scadenza imm.</b>   | 2027 |
| <b>Nr. costruzione</b> |      |
| <b>Cavalli fiscali</b> | 0,00 |

## DIMENSIONI E VELOCITA'

|                   |       |                   |           |                      |      |
|-------------------|-------|-------------------|-----------|----------------------|------|
| Lunghezza (m)     | 13,60 | Dislocamento (Kg) | 14.000,00 | Vel. crociera (nodi) | 0,00 |
| Larghezza (m)     | 3,45  | Pescaggio (m)     | -         | Vel. massima (nodi)  | -    |
| Lungh. compl. (m) | 14,60 | Zavorra (Kg)      | -         | Stazza (Tn)          | -    |

## MATERIALI DI COSTRUZIONE

|              |   |                |   |             |   |
|--------------|---|----------------|---|-------------|---|
| <b>Scafo</b> | - | <b>Coperta</b> | - | <b>Tuga</b> | - |
|--------------|---|----------------|---|-------------|---|

## IDRAULICA

|                       |      |                  |          |                    |    |
|-----------------------|------|------------------|----------|--------------------|----|
| <b>Serbatoi</b>       | 1,00 | <b>Capacità</b>  | 1.000,00 | <b>Materiale</b>   | -  |
| <b>Boiler</b>         | No   | <b>Autoclave</b> | Si       | <b>Dissalatore</b> | No |
| <b>Tipo di boiler</b> | -    |                  |          |                    |    |

## ELETTRONICA

|                       |      |                        |        |                 |    |
|-----------------------|------|------------------------|--------|-----------------|----|
| <b>Tensione</b>       | -    | <b>Batterie</b>        | 6,00   | <b>Capacità</b> | -  |
| <b>Generatore</b>     | Si   | <b>Carica batterie</b> | No     | <b>Inverter</b> | No |
| <b>Pot. gen. (Kw)</b> | 4,00 | <b>Marca gen.</b>      | BOHMER |                 |    |

## CARBURANTE E MOTORI

|                    |               |                      |                       |                   |   |
|--------------------|---------------|----------------------|-----------------------|-------------------|---|
| <b>Serbatoi</b>    | 1,00          | <b>Capacità (Lt)</b> | 500,00                | <b>Materiale</b>  | - |
| <b>Motori</b>      | -             | <b>Potenza</b>       | 120 HP                | <b>Carburante</b> | - |
| <b>Ore di moto</b> | -             | <b>Revisione</b>     | DALL'ULTIMA RETTIFICA |                   |   |
| <b>Marca</b>       | Perkins-Sabre | <b>Modello</b>       | 318510                |                   |   |
| <b>Elica</b>       | -             | <b>Trasmissione</b>  | -                     |                   |   |
| <b>Note trasm.</b> | -             |                      |                       |                   |   |

## PREZZO

|                |             |
|----------------|-------------|
| <b>Importo</b> | € 85.000,00 |
|----------------|-------------|

## Informazioni

|             |            |
|-------------|------------|
| <b>Note</b> | TRATTABILI |
|-------------|------------|

## DESCRIZIONE

JARIMA è un motoveliero classico di 14.60 metri, totalmente refittato tra il 2019 e il 2022, ideato da Bruno Veronese costruito dai Cantieri Canaletti

JARIMA è un motoveliero classico di 14.60 metri, totalmente refittato tra il 2019 e il 2022, ideato da Bruno Veronese e costruito dai Cantieri Canaletti di La Spezia nel 1974 e consente a chi sale a bordo di fare un tuffo nel passato grazie alle linee tipiche delle barche d'epoca, regalando comunque tutti i comfort delle barche moderne. Durante il restauro sono stati ridisegnati gli spazi interni per regalare maggiore comfort alla vita di bordo, infatti grazie alle dimensioni della barca, è garantita un'elevata abitabilità. La tuga è stata completamente ricostruita con legno massello di teak dello spessore di 2 cm ed è stato installato un nuovo bow thruster. Sulla coperta tutta in teak sono presenti ampi spazi prendisole e delle sedute per godersi la navigazione. All'interno si trova: Una comoda dinette con finestre e oblò nuovi e fatti su misura. Una cabina di poppa con 2 letti separati e un bagno privato. Una cabina di prua con un letto matrimoniale + 2 letti a castello e bagno privato. La cucina completa di frigorifero, è stata riprogettata per offrire la possibilità di cucinare come se ci si trovasse a casa. Tutta la barca al suo interno è ad altezza d'uomo, anche le cabine letto dunque sono decisamente a prova di claustrofobia. In entrambi i bagni i WC sono elettrici. Presente doppia timoneria, una interna, l'altra esterna. A poppa e di lato si trovano le scalette per scendere in mare. La cabina del marinaio è separata a prua. Randa e fiocco del 2015, Sartime 2020, boma del 2020, albero verniciato e refittato 2020. Boiler. Tanke acque grige. Cime e scotte nuove. Due alternatori da 24 . Materassi nuovi. luci led , 3 Pompe sentina nuove .

## DESCRIZIONE INTERNI

1 Doppia in piano, 1 Cabina equipaggio, 1 Dinette, 1 Cucina, 2 Toilette senza bidet, 1 Matrimoniale a V di prua

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Ancora, Autoclave, 6 Batterie (4 servizi e 2 motore del 2021), Camminamenti laterali in teak, Doccia esterna, Doppia timoneria (interna e esterna), GPS, Passerella, Piattaforma, Pilota automatico, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Radio VHF, Salpa Ancore Elettrico, 2 Winch

## DESCRIZIONE ARMAMENTO

Boiler, Cucina, Frigorifero interno, 2 WC marino elettrico, Randa DEL 2015, Fiocco DEL 2015, Avvolgi Fiocco

## SEDI E CONTATTI

**YACHT DIFFUSION | Via IV Novembre, 34 - 58100, Marina di Grosseto (GR) (Italy)**





