

# Cantiere del Pardo Grand Soleil 343

€ 36.000,00



ID	A2025-01239
Riferimento	809340
Dimensioni	3,42 x 10,40
Anno	1987
Tipo	Vela
Tipologia	Cabinato a vela
Visibilità	Liguria

Anno imm.	1987
Scadenza imm.	06/2026
Nr. costruzione	
Cavalli fiscali	0,00

## DIMENSIONI E VELOCITA'

Lunghezza (m)	10,40	Dislocamento (Kg)	4.650,00	Vel. crociera (nodi)	0,00
Larghezza (m)	3,42	Pescaggio (m)	-	Vel. massima (nodi)	-
Lungh. compl. (m)	10,40	Zavorra (Kg)	-	Stazza (Tn)	-

## MATERIALI DI COSTRUZIONE

Scafo	-	Coperta	-	Tuga	-
-------	---	---------	---	------	---

## IDRAULICA

Serbatoi	1,00	Capacità	220,00	Materiale	-
Boiler	No	Autoclave	Si	Dissalatore	No
Tipo di boiler	-				

## ELETTRONICA

Tensione	12V, 220V	Batterie	2,00	Capacità	-
Generatore	No	Carica batterie	Si	Inverter	No
Pot. gen. (Kw)	-	Marca gen.	-		

## CARBURANTE E MOTORI

Serbatoi	1,00	Capacità (Lt)	90,00	Materiale	-
Motori	-	Potenza	28 HP	Carburante	-
Ore di moto	-	Revisione	Periodica		
Marca	Volvo Penta	Modello	2003/120S		
Elica	Due pale	Trasmissione	-		
Note trasm.	-				

## PREZZO

Importo	€ 36.000,00
---------	-------------

## Informazioni

Note	+ IVA se dovuta - BUONE CONDIZIONI GENERALI. PER INFORMAZIONI STEFANO CUGUSI +39 348 9008495
------	--

## DESCRIZIONE

Uno dei modelli più riusciti del Cantiere di Forlì, unisce doti velocistiche a comort per la crociera

BUONE CONDIZIONI GENERALI, + COMMISSIONI DI AGENZIA. PER INFORMAZIONI STEFANO CUGUSI +39 348 9008495

Nel 1984 il Cantiere del Pardo affida al francese Alain Jezquel il compito di disegnare il Grand Soleil 343, successore del fortunato Grand Soleil 34. Il progettista realizza una barca veloce e marina nella quale mescola indole da regata e attitudine da crociera senza esasperare l'una o l'altra. Costruito in vetroresina piena con coperta in sandwich di balsa e bulbo in ghisa, la barca ha il pozzetto grande (il timone è a barra) con la tuga bassa, stretta e lunga sottolineata da una fascia blu. L'armo è in testa d'albero, con quest'ultimo poggiato in coperta, la pala del timone è protetta da skeg. Gli interni, in teak, sono ben rifiniti e dispongono di due cabine doppie con il bagno a poppa fornito di armadio portacerate; grande il tavolo da carteggio. È stata prodotta fino al 1998.

### INTERNI

1 Cabina a prua  
1 Cabina a poppa  
1 Bagno con doccia  
1 Cucina attrezzata  
1 Dinette trasformabile

### STRUMENTAZIONE

Bussola  
LORANT T Navigator 799  
VHF Shipmate RS 8000  
Stazione vento Raymarine  
ECO Raymarine  
Pilota Raymarine ST1000  
Salpa ancora  
Presa da banchina 220v  
Prese interne 12v  
Prese interne 220v  
Caricabatterie  
2 Batterie 80 Ah  
Cucina gas 2 fuochi  
Frigo pozzetto  
Forno tradizionale  
Boiler per acqua calda  
Autoclave

### ARMAMENTO

Randa steccata  
Fiocco  
Avvolgi fiocco  
Lazy bag  
Spry Hood  
Bimini  
Passerella manuale  
Supporto motore fuoribordo  
Doccetta di poppa C/F  
Teak nel pozzetto  
Scaletta da bagno

## DESCRIZIONE INTERNI

1 Matrimoniale francese  
1 Matrimoniale a V di prua  
1 Dinette Trasformabile  
1 Cucina, 1 Toilette doccia no bidet

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Allarme motore  
Allarme sentina  
Ancora (con catena)  
Autoclave  
2 Batterie

Bussola  
Caricabatterie  
Doccia esterna  
Ecoscandaglio  
LORAN  
Passerella (Manuale)  
Pilota automatico (Raymarine ST1000)  
Pompa di sentina automatica  
Pompa di sentina elettrica  
Pompa di sentina manuale  
Pozzetto Teak  
Presa 220V banchina  
Radio VHF (ShipMate8000)  
Salpa Ancore Elettrico  
Sartame spiroidale  
Scaletta da bagno  
Stazione vento (Raymarine)  
4 Winch

## DESCRIZIONE ARMAMENTO

Bimini  
Boiler  
Cappottina  
Cucina  
Dotazioni di sicurezza entro 50 miglia  
Forno  
Frigorifero interno  
Pavimento interno in legno  
Prese interne 12v  
Prese interne 220v  
Stereo  
WC marino manuale  
Randa steccata  
Fiocco avvolgibile  
Avvolgi Fiocco  
Lazy Bag  
Trasto randa  
Vang

## SEDI E CONTATTI

Marina Yacht Sales | Via Agostino Straulino 1 CO Porto Turistico Cala dè Medici - 57016, Rosignano Marittimo (LI) (Italy)















