

Cantiere del Pardo Grand Soleil 343

€ 36.000,00



ID	A2025-01239
Riferimento	809340
Dimensioni	3,42 x 10,40
Anno	1987
Tipo	Vela
Tipologia	Cabinato a vela
Visibilità	Liguria
Anno imm.	1987
Scadenza imm.	06/2026
Nr. costruzione	
Cavalli fiscali	0,00

DIMENSIONI E VELOCITA'

Lunghezza (m)	10,40	Dislocamento (Kg)	4.650,00	Vel. crociera (nodi)	0,00
Larghezza (m)	3,42	Pescaggio (m)	-	Vel. massima (nodi)	-
Lungh. compl. (m)	10,40	Zavorra (Kg)	-	Stazza (Tn)	-

MATERIALI DI COSTRUZIONE

Scafo	-	Coperta	-	Tuga	-
-------	---	---------	---	------	---

IDRAULICA

Serbatoi	1,00	Capacità	220,00	Materiale	-
Boiler	No	Autoclave	Si	Dissalatore	No
Tipo di boiler	-				

ELETTRONICA

Tensione	12V, 220V	Batterie	2,00	Capacità	-
Generatore	No	Carica batterie	Si	Inverter	No
Pot. gen. (Kw)	-	Marca gen.	-		

CARBURANTE E MOTORI

Serbatoi	1,00	Capacità (Lt)	90,00	Materiale	-
Motori	-	Potenza	28 HP	Carburante	-
Ore di moto	-	Revisione	Periodica		
Marca	Volvo Penta	Modello	2003/120S		
Elica	Due pale	Trasmissione	-		
Note trasm.	-				

PREZZO

Importo	€ 36.000,00
---------	-------------

Informazioni

Note + IVA se dovuta - BUONE CONDIZIONI GENERALI. PER INFORMAZIONI STEFANO CUGUSI +39 348 9008495

DESCRIZIONE

Uno dei modelli più riusciti del Cantiere di Forlì, unisce doti velocistiche a comort per la crociera

BUONE CONDIZIONI GENERALI, + COMMISSIONI DI AGENZIA. PER INFORMAZIONI STEFANO CUGUSI +39 348 9008495

Nel 1984 il Cantiere del Pardo affida al francese Alain Jezquel il compito di disegnare il Grand Soleil 343, successore del fortunato Grand Soleil 34. Il progettista realizza una barca veloce e marina nella quale mescola indole da regata e attitudine da crociera senza esasperare l'una o l'altra. Costruito in vetroresina piena con coperta in sandwich di balsa e bulbo in ghisa, la barca ha il pozzetto grande (il timone è a barra) con la tuga bassa, stretta e lunga sottolineata da una fascia blu. L'armo è in testa d'albero, con quest'ultimo poggiato in coperta, la pala del timone è protetta da skeg. Gli interni, in teak, sono ben rifiniti e dispongono di due cabine doppie con il bagno a poppa fornito di armadio portacerate; grande il tavolo da carteggio. È stata prodotta fino al 1998.

INTERNI

1 Cabina a prua
1 Cabina a poppa
1 Bagno con doccia
1 Cucina attrezzata
1 Dinette trasformabile

STRUMENTAZIONE

Bussola
LORANT T Navigator 799
VHF Shipmate RS 8000
Stazione vento Raymarine
ECO Raymarine
Pilota Raymarine ST1000
Salpa ancora
Presa da banchina 220v
Prese interne 12v
Prese interne 220v
Caricabatterie
2 Batterie 80 Ah
Cucina gas 2 fuochi
Frigo pozzetto
Forno tradizionale
Boiler per acqua calda
Autoclave

ARMAMENTO

Randa stecata
Fiocco
Avvolgi fiocco
Lazy bag
Spry Hood
Bimini
Passerella manuale
Supporto motore fuoribordo
Doccetta di poppa C/F
Teak nel pozzetto
Scaletta da bagno

DESCRIZIONE INTERNI

1 Matrimoniale francese
1 Matrimoniale a V di prua
1 Dinette Trasformabile
1 Cucina, 1 Toilette doccia no bidet

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Allarme motore
Allarme sentina
Ancora (con catena)
Autoclave
2 Batterie

Bussola
Caricabatterie
Doccia esterna
Ecoscandaglio
LORAN
Passerella (Manuale)
Pilota automatico (Raymarine ST1000)
Pompa di sentina automatica
Pompa di sentina elettrica
Pompa di sentina manuale
Pozzetto Teak
Presa 220V banchina
Radio VHF (ShipMate8000)
Salpa Ancore Elettrico
Sartiamo spirodale
Scaletta da bagno
Stazione vento (Raymarine)
4 Winch

DESCRIZIONE ARMAMENTO

Bimini
Boiler
Cappottina
Cucina
Dotazioni di sicurezza entro 50 miglia
Forno
Frigorifero interno
Pavimento interno in legno
Prese interne 12v
Prese interne 220v
Stereo
WC marino manuale
Randa steccata
Fiocco avvolgibile
Avvolgi Fiocco
Lazy Bag
Trasto randa
Vang

SEDI E CONTATTI

Marina Yacht Sales | Via Agostino Straulino 1 CO Porto Turistico Cala dè Medici - 57016, Rosignano Marittimo (LI) (Italy)







