

Simeone Minaldo Half Tonner

€ 22.000,00



ID	A2025-01221
Riferimento	833543
Dimensioni	3,04 x 8,50
Anno	1976
Tipo	Vela
Tipologia	Barca d'epoca a vela
Visibilità	Emilia Romagna

Anno imm.	1977
Scadenza imm.	
Nr. costruzione	
Cavalli fiscali	0,00

DIMENSIONI E VELOCITA'

Lunghezza (m)	8,50	Dislocamento (Kg)	-	Vel. crociera (nodi)	0,00
Larghezza (m)	3,04	Pescaggio (m)	-	Vel. massima (nodi)	-
Lungh. compl. (m)	8,85	Zavorra (Kg)	3,00	Stazza (Tn)	7,33

MATERIALI DI COSTRUZIONE

Scafo	-	Coperta	-	Tuga	-
-------	---	---------	---	------	---

IDRAULICA

Serbatoi	1,00	Capacità	160,00	Materiale	-
Boiler	No	Autoclave	No	Dissalatore	No
Tipo di boiler	-				

ELETTRONICA

Tensione	12V, 220V	Batterie	2,00	Capacità	-
Generatore	No	Carica batterie	Si	Inverter	No
Pot. gen. (Kw)	-	Marca gen.	-		

CARBURANTE E MOTORI

Serbatoi	1,00	Capacità (Lt)	50,00	Materiale	acciaio
Motori	-	Potenza	15 HP	Carburante	-
Ore di moto	-	Revisione	-		
Marca	Drofin	Modello	-		
Elica	Max prop	Trasmissione	-		
Note trasm.	-				

PREZZO

Importo	€ 22.000,00
---------	-------------

Informazioni

Note	IVA Inclusa - BUONE CONDIZIONI GENERALI, PER INFORMAZIONI PIETRO VERDI +39 3281556720
------	---

DESCRIZIONE

Questo scafo nel 2017 è stato accettato come categoria "Spirit of Tradition" per le barche d'epoca. Le sue caratteristiche le consentono di essere iscritta alle regate Classic IOR dell' AIVE.

OTTIME CONDIZIONI GENERALI, PER INFORMAZIONI PIETRO VERDI +39 3281556720

INTERNI

2 cabine, 1 bagno

Zona di prua calavele

2 cabine a poppa con letti singoli in piano

Bagno con wc manuale

Dinette con tavolo da pranzo e 2 divani a murata + due cuccette in tela

Cucina dotata di lavello, frigo trivalente Dometic , forno e fuochi

STRUMENTAZIONE

Plotter

Eco

Log

Stazione vento US

Quadro elettrico CCLF

Indicatori livelli Gobius (2 gasolio - 1 acque nere)

Autopilota

VHF

Batterie

Caricabatteria

Pompa di sentina elettrica

Pompa di sentina manuale

Indicatori livelli serbatoi

Cucina

Fornello

Frigo

ARMAMENTO

Set di vele: Randa Zadro in Dacron 2012 - 1 genoa North Sail - 2 genoa - 2 fiocchi terzarolabili - 1 fiocco n°4 - 1 stay-sail - 1 tormentina - 1 spi medio - 1 spi (pesante)

Timone skeg

Pulpito di prua aperto con sedile

Albero passante con auto drenaggio e pompa elettrica

Paterazzo

Sartie volanti

Avvolgi randa su boma

Linea di ancoraggio mista (9 mt catena + 80 mt di cime)

Avvolgifiocco

Vang

Winch n.6

Attrezzatura Gennaker

Bimini

Spray hood

Ancora

2006 è stato eseguito un refit totale. Di seguito i lavori eseguiti: smontato e revisionato albero - smontato e revisionato bulbo - smontato e revisionato il timone - restauro completo della coperta, tuga e pozzetto - sostituite tutte le finestrate ed i passa uomo - verniciatura opera morta ed opera viva - sostituite tutte le plafoniere - montato nuovo caricabatterie - sostituiti gli stacca batterie.

2012 sbarcato motore e rettificato.

2018 sostituiti 6 passascafi e valvole in bronzo marino - trattamento radicale alla carena con resine epossidiche della ditta Cecchi equivalenti a West System.

Il ciclo è stato il seguente: portare il legno a nudo - asciugatura di qualche mese - impregnatura con resina epossidica - applicazione di una mano di r.e. con applicazione di stuoia da 300 g/mq in fibra di vetro - ciclo di fondo e antivegetativa CopperCoat.

Motore dotato scambiatore di calore Marpec - filtro racor - doppia girante.

Questo scafo nel 2017 è stato accettato come categoria "Spirit of Tradition" per le barche d'epoca. Le sue caratteristiche le consentono di essere iscritta alle regate Classic IOR dell' AIVE.

Nel 2006 è stato eseguito un refit totale. Di seguito i lavori eseguiti: smontato e revisionato albero - smontato e revisionato bulbo - smontato e revisionato il timone - restauro completo della coperta, tuga e pozzetto - sostituite tutte le finestrate ed i passa uomo - verniciatura opera morta ed opera viva - sostituite tutte le plafoniere - montato nuovo caricabatterie - sostituiti gli stacca batterie. Nel 2018 sostituiti 6 passascafi e valvole in bronzo marino.

DESCRIZIONE INTERNI

2 cabine, 1 bagno

Cabina di prua con letto matrimoniale a V

Cabina di poppa con letto singolo

Bagno con lavandino, wc manuale, carabottino per doccia

Dinette con tavolo da pranzo e 2 divani a murata

Cucina dotata di lavello, frigo a pozzetto, forno e fuochi

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Plotter

Eco

Log

Stazione vento

Autopilota

VHF

Batterie

Caricabatteria

Autoclave

Pompa di sentina elettrica

Pompa di sentina manuale

Salpancora elettrico

Cucina

Fornello

Frigo

DESCRIZIONE ARMAMENTO

Set di vele: Randa Zadro in Dacron 2012 - 1 genoa North Sail - 2 genoa - 2 fiocchi terzarolabili - 1 fiocco n°4 - 1 stay-sail - 1 tormentina - 1 spi medio - 1 spi(pesante)

Lazy bag

Avvolgifiocco

Vang

Winch n.6

Ancora

Cuscineria pozzetto

SEDI E CONTATTI

Marina Yacht Sales | Via Agostino Straulino 1 CO Porto Turistico Cala dè Medici - 57016, Rosignano Marittimo (LI) (Italy)







