Intermare 50 FLY

€ 420,000.00



ID	A2025-01373
Reference	743079
Dimensions	4.40 x 15.12
Year	2008
Type	Motor
Typology	Fly
Visibility	
Reg. year	2009
Reg. expiration	
Construction No.	
Fiscal horses	0.00

DIMENSIONS AND SPEED

Length (m)	15.12	**Displacement (Kg)**	19,000.00	**Cruise speed (nodes)**	26.00
Width (m)	4.40	**Draft (m)**	-	**Max speed (nodes)**	30.00
Overall length (m)	15.60	**Ballast (Kg)**	-	**Tonnage (Tons)**	-

MATERIALS OF CONSTRUCTION

Hull	-	**Cover**	-	**Deckhouse**	-

HYDRAULICS

Tanks	1.00	**Capacity**	600.00	**Material**	-
Boiler	No	**Autoclave**	Si	**Watermaker**	No
Boiler type	-				

ELECTRONICS

Voltage	12V, 24V, 220V	**Batteries**	-	**Capacity**	-
Generator	Si	**Battery charger**	Si	**Inverter**	Si
Gen. Pow. (Kw)	9.00	**Gen. brand**	Onan		

FUEL AND ENGINES

Tanks	1.00	**Capacity (Lt)**	1,800.00	**Material**	-
Engines	-	**Power**	575 HP	**Fuel**	-
Motion hours	-	**Revision**	-		
Brand	Volvo Penta	**Model**	D9		
Helix	-	**Transmission**	-		
Trans. notes	-				

PRICE

Importo	€ 420,000.00
Informations	
Notes	-

Data deemed correct, but not contractual. This does not, under any circumstances, constitute a contractual document.

LOCATIONS AND CONTACTS

Marina Yacht Sales I Via Agostino Straulino 1 CO Porto Turistico Cala dè Medici - 57016, Rosignano Marittimo (LI) (Italy)


MYS
MARINA YACHT SALES


MYS
MARINA YACHT SALES


MYS
MARINA YACHT SALES


MYS
MARINA YACHT SALES


MYS
MARINA YACHT SALES


KATAVI
MYS
MARINA YACHT SALES























Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.
La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.


Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.
Due motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.